

le whike est-il homologué?

On ne peut pas prévoir un test d'homologation pour un produit pour lequel n'existe pas de test d'homologation. Mais il ne dépasse ni la largeur ni la longueur maximale autorisés pour un vélo. Il n'a ni moteur électrique ni à combustion et il est mue essentiellement par la force humaine à pédalage par chaîne. C'est donc un vélo avec une petite assistance éolienne et il fait partie de très nombreux objets non décrits par la loi roulant sur la route aujourd'hui, comme skate, snake, roller, trike pour lesquels il n'existe ni test ni texte spécifiques. Ne nous demandez donc pas à passer 10 ans à travers les nébuleuses des administrations sans savoir le résultat pour une homologation virtuelle tandis que les glaciers sont en train de fondre. Quand le nombre d'utilisateurs sera suffisant on pourra revoir ce point. En attendant soyez prévoyant et anticipez.

que fait-on par vent contraire?

Vous devez pédaler! En fait vous sentez déjà une poussée de la voile dès 15° (comme une aile d'avion), donc il y a peu de situations où il faut larguer la voile (à part les journées 100% sans vent). La voile se met droit et son profil très plat cause étonnement peu de résistance par vent de face. Par ailleurs le trike Whike est déjà très aérodynamique...

est-ce que le whike fonctionne sur la plage?

Non, le Whike s'enfoncerait dans le sable par la traction sur les roues par le pédalage. Il n'est pas non plus à l'aise sur du tout terrain. Le Whike est fait pour une utilisation sur circuit ou de bonnes routes et pistes cyclables.

puis je 'whiker' en ville?

Il y a moins de vent en ville à cause des bâtiments donc cela a moins de sens. Maintenant votre aile vous rend très visible et vous donne un grand plus en sécurité. Il se manoeuvre très bien et a un freinage puissant. A vous de voir si le trajet est assez ouvertement venté pour l'utiliser.

quelle est la vitesse maximale?

Nous avons enregistré une vitesse de 53 km sans pédaler avec un vent de 20 noeuds sur un parcours droit. Sur un Whike il faut pédaler normalement mais la voile fait une grande différence. Pensez au Whike comme un vélo hybride à assistance éolienne. Pour des vents supérieurs à 25 noeuds et force 6 nous déconseillons de whiker: démontez la voile et continuez votre route sans le gréement. Pour vous donner une idée des vitesses possibles (sans pédaler!):
5 beaufort = 50 km/h, 4 beaufort = 40 km/h etc...

peut le whike servir pour aller au travail?

Oui! Le Whike est idéal si le trajet s'y prête. Le siège ergonomique vous donne tout le confort. Et si le vent ne vient que d'un peu de la bonne direction vous arrivez au travail sans transpirer. Demandez à votre boîte de vous sponsoriser, la voile s'y prête!

le whike en voyage?

Oui et oui! Le Whike est non seulement un vecteur idéal sympathique de projet de globetrotteur, il permet aussi de boucler des trajets difficiles en vélo droit, poussés par les vents sur des longs trajets ennuyeux à travers des plaines à des vitesses hallucinantes, sans pédaler! Il est équipé d'un porte bagages et vous pouvez accrocher sur le siège les sacoches de vélo couché standard. Jusqu'à 80 litres.

faut-il savoir faire de la voile?

Non mais ça peut aider. Vous n'avez ni besoin de faire de réels empannages ni de virements de bord. L'aile suit la direction automatiquement sans à coups. Mais une bonne compréhension du vent et une expérience de la sensation du vent (planche à voile, voile, kite, buggy ...) vous met à l'abri de mésaventures pour reconnaître un vent fort ou pour voir l'arrivée de rafales. Après une journée de Whike la présence de la voile devient une seconde nature et vous permet d'appréhender toutes les circonstances.

peut on rouler sans la voile?

Oui. Le Whike est dessiné par FredJan Twigt, qui a dessiné des vélos couchés depuis plus de 10 ans et qui est l'un des pionniers dans la vente aux Pays Bas. Il se sert tous les jours du Whike pour des trajets dépassant les 100 km. Le tricycle Whike est l'un des meilleurs (selon nous le plus beau!) trikes du marché en version 2 roues arrière. L'assise est extrêmement basse pour une grande stabilité. Un grand cercle de braquage, freins à disque et porte bagages rendent le vélo très pratique. Le poids est au plus bas et n'est pas plus lourd que d'autres trikes avec le même équipement de confort (siège polyester, freins à disque). Le sac à voile fourni avec le Whike permet de ranger aisément mat et voile.

comment transporter son whike?

Il se range dans tous les breaks ou mini-vans. La roue avant est facile à enlever. Pour des voitures petites le toit peut être une solution (sans la voile!). Le mieux et le plus écologique c'est bien sûr de whiker vers votre destination.

puis j'entretenir le whike moi-même?

Oui, le Whike est équipé de pièces Shimano standard. Tout est chacun qui peut entretenir son VTT peut s'occuper de son Whike. Ou le demander à son vélociste local. La voile se rince régulièrement si vous habitez proche de la mer.

où puis je tester un whike?

En France, au centre de test chez Airodin Sports au Cap Ferret. Appelez nous pour le réserver. Sinon suivez l'actualité sur le site www.airodin.com pour notre présence sur des salons. Nous nous déplaçons pour des événements ou journées de comité d'entreprises avec 1 à 10 whikes. Contactez- nous au 05 57 70 29 44.

le whike est il une invention géniale qui permet d'économiser en rejets CO2 sans brancher son vélo sur un centrale nucléaire?

OUI!