

# fiche technique



Le Whike est un tricycle couché avec une voile de 1.6m<sup>2</sup>. Le Whike est un nouveau sport qui combine cyclisme et voile. Il permet aussi bien de pédaler (quand il n'y a pas de vent) qu'avancer à l'aide du vent sur la route, sans ou avec pédalage. Le Whike a 3 roues: 1 roue directrice avant et 2 roues arrière (avec la traction par chaîne à l'arrière). Grâce à son point de gravité très bas, le Whike est un vélo stable et sûr. Des vitesses allant jusqu'à 50 km/h sont possibles.

## specs whike, le trike:

<b>Longueur:</b>	208 cm (avec porte bagages: 225 cm , avec voile 240 cm)
<b>Largeur:</b>	77 cm
<b>Hauteur de siège:</b>	28 cm
<b>Angle de siège:</b>	35° ajustable sur 3°
<b>Hauteur de pédalier:</b>	35 cm
<b>Taille cycliste:</b>	de 1.65 à 2.00 m
<b>Poids:</b>	19 kilo (hors gréement)
<b>Cadre:</b>	acier Chromolybdène, double coating epoxy
<b>Siège:</b>	tricycle polyester avec mousse respirante
<b>Cassette:</b>	11-32
<b>Pédalier:</b>	65-40
<b>Manettes:</b>	Shimano Dura Ace 2x9
<b>Dérailleurs:</b>	Shimano Deore
<b>Moyeux AR:</b>	Van Raam, roulements industriels sans entretien
<b>Moyeu AV:</b>	Shimano Deore
<b>Freins:</b>	disque Shimano mécaniques sur les 3 (!) roues
<b>Frein AV:</b>	couplé avec manette de largage voile automatique
<b>Frein parking:</b>	oui
<b>Pneus:</b>	Vredestein moiree 20 pouces (406)
<b>Couleurs:</b>	standard blanc mat, autres couleurs en option.

Ce tricycle est standard au même prix que la plupart des modèles tricycles couchés sur le marché. En bonus vous avez le gréement et la fabrication artisanale écologique comprise! Le tout, voile et vélo, made in Hollande...

## le gréement

Voile de 1.6 m<sup>2</sup> en Mylar et monofilm tramé fabriqué aux Pays Bas par le grand fabricant de voiles Gaastra (!), voile d'un design windsurf moderne à 3 lattes et twist top. Mats démontable en 3 parties en aluminium.

Couleur voile blanc: autres couleurs en option. Sac de voile fourni pour un rangement rapide de voile et mat sur le vélo. Une voile de 1.0 m<sup>2</sup> pour vent fort existe en option.

## sécurité

Le Whike est un moyen de transport sûr, qui peut se pratiquer sur circuit, route et pistes cyclables larges. La voile rend le Whike très visible dans le trafic par les automobilistes: c'est le vélo le plus visible sur route! Des freins à disques puissants sont montés sur les 3 (!) roues pour un arrêt rapide et sûr. Le mât flexible évacue les rafales de vents. La voile a une fenêtre de monofilm transparent.

**La plus importante accessoire de sécurité est le système de double freinage:**

la manette de frein avant est couplé avec un quick release du taquet de voile:

vous freinez > la voile cesse de pousser! Invention Whike!

Est ce que le Whike est homologué sur route? Comme le skateboard, le roller, le vélo couché ou la voiture qui roule à l'huile de friture nous sommes dans un flou administratif où rien ne l'interdit ni le permet. Des tests auprès de la police hollandaise et française nous ont fait constater que rien dans leur carnet peut l'interdire de rouler comme beaucoup de nouveaux objets roulants. Vu la vitesse de la fonte des icebergs nous n'allons pas attendre 10 ans pour passer à travers les obstacles administratifs et vous priver du meilleur moyen écologique de transport. En attendant, prenez vous précautions, anticipez, et abstenez vous de rouler sur des routes encombrées (évittez les gros camions et leurs déventes) ou en centre ville, où de toute façon le Whike est peu efficace.

Tout le monde peut rouler après une courte explication de quelques minutes. Le tricycle est très facile d'accès et stable, et la voile peu puissante, facile à comprendre.

La voile n'est que de **1.6 m2**: la moitié de la surface d'une voile de grosse tempête en planche à voile!

(il suffit de peu pour avancer sur l'asphalte, bien moins qu'en Speedsail).

- Chacun doit se familiariser avec le Whike sur un circuit fermé ou parking pour maîtriser à 100% son engin avant d'aller sur route ou piste cyclable.
- Nous recommandons un poids cycliste au dessus de 65 kilo pour avoir le lesté nécessaire pour supporter la voile jusqu'à 6 bft.
- Des gants de cycliste et un casque de vélo de qualité sont obligatoires.
- Ne laissez jamais le Whike seul avec la voile tendue.
- Nous vous déconseillons d'utiliser le Whike au delà de 5 beaufort (20 noeuds).

## Contact France et pays francophones

AIRODIN SPORTS

11 RUE JACQUES CASSARD

33950 LEGE CAP FERRET France

(33) 5 57 70 29 44

Mail: [info@airodin.com](mailto:info@airodin.com) [www.airodin.com](http://www.airodin.com)

## Whike International

[info@whike.com](mailto:info@whike.com)

AMSTERDAM Netherlands